

## ТОРГОВЫЕ ПУТИ АНТИЧНОГО АЗЕРБАЙДЖАНА

Ф.М.АЛИЕВА

Изучение исторического прошлого сопряжено с освоением и письменных источников, и археологического материала. Это непосредственно относится к изучению истории Мидийской Атропатены и Кавказской Албании. Не затрагивая вопросов торговли Мидийской Атропатены, я касаюсь проблемы торговых связей античной Кавказской Албании.

Изучение проблем торговли Кавказской Албании находится в начальной стадии, хотя уже появился ряд работ, где произведена попытка выяснения древнеалбанских торговых отношений. Ещё Р.Эфендиев писал о торговых путях,(1) а В.Н.Левиатов затронул вопрос о торговых отношениях каспиев.(2) О связях албанов с соседями писал и О.Ш.Исмизаде.(3)

Вопросу древнего сухопутного и морского путей от Каспия к Чёрному морю посвящена статья З.И.Ямпольского.(4)

Спустя некоторое время, вопросы торговли и торговых путей древней Кавказской Албании занимали К.В.Тревер,(5) а затем и Е.А.Похомова (6). Связям древней Кавказской Албании со странами Запада посвящена работа М.М.Расуловой.(7)

Как известно, на территории древней Кавказской Албании были расположены крупные и мелкие города и селения. Согласно Птолемею, здесь насчитывалось 20 городов и деревень,(8) а Плиний отмечает один из главных городов, Кабалаку.(9)

Науке уже известны городища Ялойлутепе, Мингечаур, Кабала, Хыныслы, Торпаккала и другие. Население, обитавшее в городах или селениях, поддерживали взаимные связи. В этом отношении представляют интерес магистральные и проселочные дороги, существующие и поныне.(10)

Более подробно античные писатели были информированы о путях, связывавших древнюю Албанию с внешним миром. Страбон отмечает проход из Албании в Иберию(11) и из Армении в Албанию.(12) Древний географ упоминает проход из Иберии в Албанию в связи с Камбисеной и рекой Алазани.(13) Согласно Плинию, в начале пути на севере расположены Кавказские ворота, ошибочно называемые Каспийскими.(14) Птолемей эти ворота именовал, по-видимому, Сарматскими,(15) которые могут соответствовать Дарьяльскому ущелью.(16)

И тут не кончался торговый путь. От Кавказских или Сарматских ворот дорога тянулась дальше на северо-запад к Танаису,(17) где торгова-

ли рабами, кожей, одеждой, вином и прочими товарами.(18) На противоположном конце этого пути была расположена Экбатана. Здесь можно было, по-видимому, легко приобрести товары из различных стран. Страбон сообщает, что аорсы, владеющие северным побережьем Каспия, торгуют индийскими и вавилонскими товарами, получая их от армян и мидийцев.(19) По более поздним источникам, через территорию, где обитали каспии, можно было попасть в теперешний Ардебиль, а оттуда в Меянидж или Хунадж и далее на юг до Экбатаны.(20) О связях между северным Прикаспием и Ираном свидетельствует и археологический материал.(21)

Другой торговый путь вёл на северо-запад и имел не менее важное значение для торговли. Я говорю о торговой дороге, связывающей Экбатану с Артаксатой.(22)

Таким образом, сухопутные торговые пути древней Албании на юге выходили к главным магистралям, протянувшимся по территории Парфии – от Антиохии и Селевкии на Тигре до Маргианы. Эти магистрали вели на запад в страны, подчиненные Риму, и на восток – в Индию и Китай, соединяясь главным образом у Экбатаны.(23)

Кроме сухопутных торговых магистралей, в источниках отмечаются морские и речные торговые пути. Известно, что в I в. до н.э. могучий Рим простирал свои шупальца далеко на восток. В связи с этим появилось значительное количество исторической литературы, где упоминается Каспийское море.(24)

Согласно античному автору, ещё Александр хотел знать – с каким морем соединяется Каспийское или Гирканское моря.(25)

В настоящее время трудно окончательно решить вопрос о том, какие транзитные пути были предпочтительней: сухопутные или морские. Однако, несомненно, что торговцы пользовались и первыми, и вторыми.

Древняя Албания примыкала к юго-западному побережью Каспия, с одной стороны, и к Атропатене, а, следовательно, к странам древнего Востока – с другой. Поэтому появление римлян на западном берегу Каспия при императоре Домициане можно объяснить их желанием поставить под контроль одну из ветвей Шелкового пути и установить связь с областями Центральной Азии.(26)

Подтверждаются ли сообщения античных авторов о наличии торговли по путям в далекие и близкие страны? Если существовали торговые отношения, то должны существовать и предметы, свидетельствующие о торговых связях.

Среди огромного количества предметов местной материальной и духовной культуры, обнаруживаемой на изучаемой территории, выделяются отдельные изделия, не связанные с аборигенными мастерами.

К предметам материальной и духовной культуры, привезённым в античную Кавказскую Албанию, относятся стеклянные изделия, монеты, геммы, раковины каури, некоторые виды бус и скарабеи. Привозные предметы этим не исчерпываются. К ним относятся также амфора, брон-

зовый светильник, серебряное блюдо. Многие из импортных вещей, обнаруженных на территории Азербайджана, связаны с культурными ареалами или греко-римского мира, или восточных стран и могут указывать на торговые связи древней Кавказской Албании со странами как Запада, так и Востока, в том числе и самой Парфией. Со странами Запада связывали Албанию большое количество стеклянных изделий, римских монет и гемм с античными мотивами, некоторые виды бус, скарабеи и т.д. С Востоком связаны раковины каури. На связи непосредственно с Парфией могут указывать аршакидские монеты и некоторые изделия из керамики. Торговля Албании и с Западом, и с Востоком осуществлялась, по-видимому, в основном через территорию Парфянского государства.(27)

Внимательное изучение письменных источников и археологического материала показывает, что Кавказская Албания была вовлечена в активные торговые связи со странами, входящими в ареалы, или греко-римской или парфяно-сасанидской культуры.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Эфендиев Ф.Э. Памятники древности в Нухинском уезде. Вып. III, Баку, с. 67.
2. Левиатов В.Н. Азербайджан с V века до н.э. и III в. н.э. С. 88-89.
3. Исмизаде О.Ш. Ялойлутепинская культура. Баку, 1956, с. 77 и др.
4. Ямпольский З.И. К изучению древнего пути... труды института истории АН Груз. ССР., т. II, 1956, с. 161-180.
5. Тревер К.В. Очерки истории и культуры Кавказской Албании. М.-Л., 1959, с. 44, 84 и др.
6. Античные монеты в Албании, ВИКА, с. 106 и др.
7. Расулова М.М. Связи Кавказской Албании с античным миром. Автореферат канд. дисс. Баку, 1969.
8. Ptol., v. 11.
9. Plin., vi. 29.
10. См. по этому поводу А.Нуриев. Стеклянные изделия..., Баку, 1966; Гадиров Ф. Элчи йолу (на азерб. языке). Наука и жизнь, с. 26-27; Исмизаде О.Ш. Ялойлутепинская культура, Баку, 1956, с. 77 и др.
11. Stabo, XI, 4, 5.
12. Stabo, XI, 3, 5. Страбон отмечает, что этой дорогой пользовались Гней Помпей и Канидий.
13. Stabo, XI, 4, 5.
14. Plin., VI, 30.
15. Ptol, V, 8, 11, 16.
16. Алиев К. Кавказская Албания, Баку, 1974.
17. Plin, VI, 31.
18. Stabo, XI, 2, 3.
19. Stabo, XI, 5, 8.
20. О торговле более позднего времени см. З.М.Бунятов. Из истории Кавказской Албании VII-VIII вв., ВИКА, с. 176 и др.
21. Иессен А.А. Ранние связи Приуралья с Ираном. СА, 1952, 16, с. 206-231.
22. Stabo, XI, 14, 6; Plin, VI, 16.

23. Алиев К. Кавказская Албания. Баку, 1974, с. 274.
24. О древних названиях Каспия см. Р.Юзбашев, К.Алиев, Ш.Саадиев. Географические названия Азербайджана. Баку, 1972, с. 71 и др.; См. также К.Алиев. Кавказская Албания, с. 274 и далее.
25. Агг.VII, 16, 2.
26. Бакшанин А.Г. Парфия и Рим. Москва, 1966, с. 221.
27. Общий обзор импортных товаров в древней Кавказской Албании см. Кемал Алиев. Кавказская Албания, Баку, 1974, с. 293 и далее.

## **ANTİK AZƏRBAYCANIN TİCARƏT YOLLARI**

**F.M.ƏLİYEVƏ**

### **XÜLASƏ**

Məqalədə Qafqaz Albaniyasını xarici aləmlə- yaxın və uzaq ölkələrlə birləşdirən yollar haqqında danışılır. Bu dövrdə quru ticarət yollarından başqa mənbələrdə dəniz və çay ticarət yollarının da mövcud olduğu qeyd olunur.